

世界中でナンバーワンの階段避難器具

急いで購入、後で後悔？

イーバック+チェアに似せた商品が出回っています。これらは安全性を確保できないばかりか、長期的には多大な出費となります。購入前には、必ず実物を試用することをお勧めします。二セの商品は外観こそ似ていますが、機能の面では全く異なります。



1. 使用前にチェアを開く

操作をする人の指や手にからまるることなく、すばやく容易にチェアを開くことができなければなりません。また、片手でスキー部分やバックルやストラップなどを外しながらチェアのバランスを取る必要もありません。



2. チェアの重量

チェアの重量はとても重要なポイントです。特に建物の随所にチェアが配置されている場合、実際にチェアを必要としている人の所まで運ぶ手間や、設置場所から出す作業も考慮しなければなりません。特に現代人のボディ・マス指数（BMI指数）が上がる傾向の中、チェアの重量と強度の関係は慎重に考慮されなければなりません。



3. チェアの移動のしやすさ

チェアは、身体に障害を負っている人を乗せて押して移動することを前提に設計されていなければなりません。チェアが安定していること、チェアに乗っている人の両脇をささえぎるものがないこと、さらに乗っている人の安全性を確保することが必要です。障害者が車椅子からイーバック+チェアに移る際には、車椅子とイーバック+チェアのシートを同じ高さにしてください。そして障害者を支えながらイーバック+チェアに乗せてください。

4. チェアのスムースな回転

建物内の階段は、踊り場やホールも含めて、1. 2メートルの幅で設置することが法律で義務付けられています。ですから、踊り場や曲がり角では、余分な体の動きや力を加えることなく、チェアがスムーズに回転することが必要です。

5. 階段を下りる速さ

健常者が普通に歩いて階段を下る速度は、毎秒0.75メートルといわれています。避難用車椅子も、それを押している人の速さに合わせて、毎秒0.75メートルで動かなければなりません。イーバック+チェアは、階段にいる周囲の人の動きを滞らすことなく、階段2段に15秒、4階からの降下に1分という速さで動く設計でできています。



6. 階段降下のスピード・コントロール

ほとんどの避難用車椅子には、階段2段分かそれ以上の段数に接する回転ベルト・ドライブが付いています。これは、アメリカのイーバック+チェアのデビッド・イーガンが発明したコンセプトです。彼は摩擦でブレーキが利くイーガン・ポリマティックVベルトをデザイン・商標登録しました。

体重の重い人が乗れば、より大きな摩擦がはたらきます。また、チェアを操作する人が水平ハンドルを下に押すことによって、さらに摩擦が加わります。この摩擦が階段降下のスピードをコントロールします。このような摩擦作用のないチェアが出来ていますので注意してください。

階段降下のスピード・コントロールには、そのほかにケーブル・ブレーキ機能が必要になります。これは徐々に圧力を増減させるのではなく、自転車のようにオンかオフかというブレーキのメカニズムです。



7. 避難場所

建物から出て避難場所に着いても、チェアはしっかりととしたポジションで快適でなければなりません。乗っている人がひとりで取り残されることのないように注意してください。



8. アフター・サービス

製造元がチェアの安全な操作のための講習会をしているか、またアフター・サービスがあるかも確認しましょう。さらに、その製造元がどのくらいその業界で営業をしているのか、どこの国でチェアを製造しているのかもチェックしましょう。



9. 品質の信頼性

避難用車椅子は人命に関わる製品ですので、英国医薬品庁 (Medical & Healthcare products Regulatory Agency, MHRA) の1級医療器具に登録されているか確認しましょう。

